



VISION 21

Publisher: Hyoung-Keun Lee Editor: Sang-Kyoon Woo
Overseas Communication Team, Kia Motors Corp.
www.kia.com

1 DE OCTUBRE DE 2011 (NÚMERO 109)

El Kia Optima Hybrid establece un nuevo récord mundial Guinness® de ahorro de combustible

Consigue un consumo medio de 3,64 l/100 km (64,55 millas por galón) conduciendo a través de los 48 estados contiguos de EE.UU.



Kia Motors, uno de los líderes en ahorro de combustible de la industria automovilista actual, ha celebrado recientemente la consecución de un nuevo récord mundial Guinness por el menor consumo de combustible en un vehículo de gasolina híbrido, conduciendo a través de los 48 estados contiguos de los EE.UU.

Los pilotos Wayne Gerdes de Wadsworth, Illinois, y Chris Bernius de la ciudad de Nueva York, condujeron satisfactoriamente una berlina Kia Optima Hybrid 2011 de serie a lo largo de un recorrido de 12.712 km (7.899 millas) a través de América y consiguieron un increíble consumo medio de combustible de 3,64 l/100 km (64,55 mpg EE.UU.) superando la cifra oficial de consumo en autopista de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) en un 61,37 por ciento.

El desafío de Kia a lo largo de los 48 estados se completó en 14 días, conduciendo una media de 908 km (564 millas) al día. El Optima Hybrid utilizó poco más de 5,5

depósitos de gasolina para completar el recorrido, registrando una distancia media de 2.282 km (1.418 millas) entre repostajes. Para cumplir con las directrices de Guinness World Records, el Optima Hybrid tenía que llevar durante todo el recorrido dos personas y su equipaje.

El intento de récord fue verificado por Philip Robertson, juez de los records mundiales de Guinness, que también fue el encargado de entregar a ambos conductores su certificado de récord mundial Guinness en una ceremonia oficial celebrada en la planta de fabricación de Kia Motors en West Point, Georgia, el 12 de septiembre.

El récord conseguido se denomina oficialmente "El consumo más bajo conseguido conduciendo a través de los 48 estados contiguos de EE.UU. en un coche de gasolina híbrido", lo que constituye una nueva categoría creada por Guinness World Records. Para optar a un nuevo récord, el Kia Optima Hybrid tuvo que conseguir al

menos 4,5 l/100 km (52,27 mpg), lo que ha superado en un 23 por ciento

Tras la salida dada el 26 de agosto por las autoridades locales y miembros del equipo de Kia en la planta de fabricación de Kia en West Point, Georgia, los conductores iniciaron su épico viaje en el sentido de las agujas del reloj, conduciendo entre los dos una media de 908 km (564 millas) al día. Su periplo finalizó en la ciudad de Greenville, Carolina del Sur, justo dos semanas después, el 9 de septiembre. Después de un riguroso proceso de acreditación llevado a cabo por Guinness World Records, los conductores y el coche fueron trasladados a West Point para la ceremonia de clausura y la celebración.

Uno de los conductores que han batido el récord, Wayne Gerdes, dijo: "El Kia Optima Hybrid es el vehículo perfecto para este largo viaje por carretera. Es espacioso, cómodo y de conducción divertida, y el grupo motor gasolina-eléctrico en paralelo ha proporcionado un rendimiento considerable a velocidades de autopista y el coche se ha comportado impecablemente en todas y cada uno de los 12.712 km (7.899 millas).

"La notable cifra de ahorro que hemos conseguido ha requerido conducir en todo tipo de condiciones, desde las rectas autopistas y el desierto hasta el congestionado tráfico de las ciudades, por lo que ha constituido la demostración definitiva del ahorro de combustible en el mundo real que cualquier propietario de un Optima Hybrid puede conseguir prestando atención a los detalles de su estilo de conducción."

1. Los conductores Wayne Gerdes y Chris Bernius reciben la bienvenida a su vuelta a la planta de Kia en Georgia, EE.UU., de parte de un entusiasmado grupo de trabajadores de Kia tras haber finalizado con éxito su viaje en el que han establecido un récord mundial.

El prototipo GT de Kia protagonista en el Salón del Automóvil de Frankfurt de 2011

El sensacional nuevo prototipo da idea del futuro camino del diseño y las prestaciones de Kia



Kia Motors ha presentado en el 64 Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) de mediados de septiembre en Frankfurt (Alemania) el prototipo Kia GT potente, dinámico y avanzado revelando la dirección que seguirá el nuevo diseño característico de la compañía.

El Kia GT ocupó el centro de atención del stand de Kia al desvelar el director general de diseño, Peter Schreyer, la elegante y robusta berlina deportiva de cuatro puertas con tracción trasera, una novedad de Kia.

"No importa el ángulo desde donde se mire el Kia GT, siempre está rugiendo con energía, listo para salir volando," afirma Peter Schreyer. "Creo que este prototipo es una clara declaración de que en Kia estamos preparados para ir hacia adelante y abrir un nuevo capítulo.

El prototipo de 4.690 mm de longitud presenta la clásica berlina de motor delantero y tracción trasera, de elevadas prestaciones, que asegura unas proporciones muy distintas de las de un coche de tracción delantera. El nuevo concepto ha permitido a Kia investigar nuevas vías de diseño, con un capó alargado, ruedas delanteras llevadas hacia la parte



frontal, habitáculo hacia atrás con una poderosa línea de cintura y zaga truncada

Debajo del capó se encuentra un motor de 3,3 litros con turbocompresor Lambda V6 GDI (inyección directa de gasolina) que entrega 395 CV y un par de 534 Nm (54,4 kgfm). La transmisión es automática de ocho-velocidades.

Las puertas delanteras y las traseras articuladas en la parte posterior se abren en un ángulo ligeramente hacia arriba, lo que garantiza un fácil acceso al espacioso y amplio interior que permite alojar con

comodidad cuatro personas, gracias en parte a la batalla inusualmente larga del Kia GT (2.860 mm) y a pesar de su baja línea; la altura total es de solo 1.380 mm.

Bajo la dirección de Schreyer, el equipo de diseño europeo de Kia se propuso crear un nuevo prototipo que fuera elegante, atlético y fiable, pero no agresivo ni avasallador. El objetivo de dinamismo y ritmo se reforzó con las soluciones aeronáuticas adoptadas para muchas de las características del GT.

El nuevo Rio de tres puertas produce un gran revuelo en Frankfurt

Tres puertas deportivo que va a aumentar el atractivo del nuevo Rio



También hacía su presentación mundial en el Salón del Motor de Frankfurt de este año el nuevo Rio de tres puertas con portón trasero. Por todo el mundo, las versiones de cinco puertas

con portón trasero y berlina con cuatro puertas para el nuevo Rio de Kia están ya generando críticas positivas en la prensa, y una gran demanda por parte de los clientes. Ahora, el atractivo del último modelo de Kia va a

aumentar todavía más con la presentación en ciertos mercados del Rio de tres puertas con portón trasero, una primicia de la empresa.

Diseñado primordialmente para atraer a Kia por primera vez a los compradores más jóvenes, el Rio de tres puertas aumentará las ventas arrebatadas a otros fabricantes tras su presentación en el primer trimestre de 2012. En definitiva, Kia espera que el Rio de tres puertas suponga entre el 20 y el 25 por ciento de las ventas totales del Rio.

El nuevo Rio de tres-puertas tiene las mismas dimensiones que el modelo de cinco puertas (4.045 mm de longitud, 1.720 mm de anchura, 1.455 mm de altura y 2.570 mm de batalla) y mantendrá la misma línea baja del techo, poniendo énfasis en su aspecto deportivo. En la mayoría de los mercados, se ofrecerá con la misma gama de motores, equipamiento y opciones que el modelo de cinco puertas.

Con un total de tres diseños de carrocería para el nuevo Rio, además del ya popular Soul de cinco puertas renovado y el cinco puertas Venga (en Europa), Kia confía hacerse con una cuota aún mayor del mercado mundial de coches compactos, cada vez con más demanda.



Kia va a añadir un tercer turno de trabajo en su planta de fabricación europea

Se contratarán 1.000 nuevos empleados para satisfacer la gran demanda de modelos de Kia



Para satisfacer la continua gran demanda de la actual gama de modelos de Kia y el previsto aumento de ventas provocado por el lanzamiento de nuevos modelos, Kia va a añadir un tercer turno de producción en su planta de fabricación europea de Eslovaquia y a contratar 1.000 nuevos empleados. El proceso de contratación terminará en diciembre, garantizando el comienzo de los trabajos con tres turnos en Europa en el primer trimestre de 2012.

“La creación del tercer turno en Eslovaquia es el último paso del proceso que Kia desarrolla a largo plazo de ‘glocalización’: la política de construir coches localmente, adaptados de la mejor forma posible a las necesidades y los gustos de los clientes de la zona”, comenta Mr. Hyoung-Keun Lee, vicepresidente y consejero delegado de Kia Motors Corporation. “La gran demanda de todos nuestros modelos y especialmente de nuestro nuevo todoterreno compacto Sportage, que se fabrica en Europa para su venta en los mercados europeos, supone que hayamos decidido aumentar considerablemente la producción en nuestras instalaciones de Eslovaquia.”

Representando una inversión de más de mil millones de dólares de EE.UU., la planta ultramoderna de Zilina, que inició sus operaciones a finales de 2006, ha sido diseñada para ofrecer la máxima flexibilidad

de adaptación a nuevos modelos y responder a cualquier fluctuación en las tendencias generales del mercado. El Sportage, así como la familia cee’d —cinco puertas con portón trasero, familiar y coupé de tres puertas— y el monovolumen en exclusiva para Europa Venga se pueden fabricar simultáneamente en cada una de las líneas de montaje final.

El mes pasado, respondiendo a una mayor demanda en los EE.UU. (ha aumentado este año en un 36 por ciento), se ha añadido un tercer turno en la planta de Kia en West Point, Georgia, que fabrica el todoterreno Sorento y la berlina Optima, aumentando el número de empleados a 3.000.

Suponiendo además una inversión de más de mil millones de dólares, Kia empezó a fabricar el Sorento en EE.UU. en noviembre de 2009. Además de los puestos de trabajo creados directamente en la planta de Kia, los proveedores locales y cercanos han creado otros 7.500 nuevos puestos en la región para apoyar a la capacidad prevista por Kia de 360.000 vehículos al año en 2012.

En Europa, los 1.000 puestos creados recientemente en Kia Motors Eslovaquia cubrirán todas las fases del proceso de fabricación y precisarán principalmente personal capacitado con formación técnica. Además de los nuevos puestos de trabajo creados directamente por Kia, se prevé que se crearán varios miles de otros nuevos puestos



en los proveedores de componentes, repartidos por toda la República Eslovaca.

Kia fabricó el año pasado más de 729.000 vehículos en sus instalaciones fuera de Corea, totalizando la producción de Europa, China y Estados Unidos el 34,2 por ciento del total mundial de 2,1 millones de unidades. Este año, a lo largo de los ocho primeros meses, las ventas han ascendido en un 18,7 por ciento en Europa, un 24,4 en China y un 36,9 en Estados Unidos.

1. Algunas unidades del popular modelo europeo cee’d de Kia pasan por la cadena de montaje en la planta de fabricación en Eslovaquia.

2. Una trabajadora de la cadena de montaje de la planta europea de Kia instala paneles interiores. Otros 1000 trabajadores serán contratados en la planta a finales de año.